

**■ TRIBUNA POLITICA**

# Via Sicura: Mesiras per augmentar la segirezza dal traffic

DA CHRISTIAN RATHGEB,  
CUSSEGLIER GUVERNATIV

Schebain ch'il dumber da las personas mortas e blessadas en il traffic sin via è sa reduci fermamain dapi ils onns 1970 han ins stuì cumplanscher l'onn 2012 quasi mintga di ina victima (339 personas mortas, 4202 personas grevamain blessadas) sin las vias da la Svizra. Cun «Via sicura», il program d'acziun cumplesiv da la confederaziun per obtegnair dapli segirezza en il traffic sin via, duai il dumber da las victimas da traffic vegnir sbassà per anc ina giada in quart. Quai è la finamira declarada dal cussegl federal che vules realisar meglier cun in'entira retscha da mesiras cunzunt las prescripziuns existents ed eliminar ils lieus nua ch'i capitavan ils pli blers accidents.

Per pudair garantir ina introducziun sco pussaivel senza incaps ha il cussegl federal concludì da metter en vigor las differents mesiras pass per pass. Remartgabel pari en spezial che dapi il 1. da schaner 2013 exista per l'emprima giada in uschenumnà causal da rowdies, q.v.d. da personas che charreschan sco la narradira. Tenor questa definiziun è in rowdy e vegn chastia cun in chast da detenziun dad in fin quatter onns, tgi che vegn tschiffà en ina zona da tempo 30 cun ina sveltezza



da 70 u passa kilometers a l'ura. Entaifer il vitg – cun 50 km/h admess – vala quai a partir da 100 kilometers a l'ura, ordaifer il vitg cun ina sveltezza dad 80 a partir da 140 km/h e sin las autostradas cun ina limita da 120 km/h a partir da 200 km/h. Ultra da quest chast da detenziun po il derschader penal anc sequestrar il vehichel a motor ed al laschar reutilisar. Plinavant vegn il manischnunz en quests cas privà dal permiss da manischar per almain dus onns; en cas da repetiziun per adina, almain però per diesch onns.

A partir dal 1. da schaner 2014 duai entrar en vigor il segund pachet da realisaziun da «Via sicura». Las prescripziuns da quel ch'èn degnas da vegnir menziunadas èn: il scumond per tschertas gruppas da personas da manischar sut l'influenza d'alcohol (manischunzs novs sco er manischnunzs da camions e da bus); il fatg che sch'i vegn charrà en in sta-

di d'alcoholisaziun cun ina concentraziun d'alcohol en il sang dad 1,6 promils u dapli, sto vegnir ordinà stringentamain in scleriment da l'abilitad da manischar, sco er l'obligaziun da charrar da di cun glisch.

La finala èsi previs da metter en vigor l'onn 2015 l'ultim pachet da mesiras che cuntegna tranter auter l'introducziun d'ina bloccada da partir en cas d'alcohol. Tenor questa bloccada survegnan personas, las qualas èn vegnidas privadas dal permiss da manischar per in temp illimità perquai ch'ellas èn charradas en stadi d'alcoholisaziun, puspè il permiss da manischar – suenter ch'ellas han fatg ina terapia e sch'ellas han obtegnì ina prognosa favuraivla – sut la cundiziun ch'ellas vegnan a manischar durant tschintg onns mo pli vehichels a motor ch'èn equipads cun ina bloccada da partir en cas d'alcohol.

Tut questas mesiras ch'èn vegnidas menziunadas qua sco exempels ma paran adattadas fitg bain per pudair limitar cunzunt grevas cuntravenziuns cunter las prescripziuns concernent il traffic sin via. La polizia chantunala dal Grischun sa stenta en mintga cas – cun tut mes sustegn – da far tut quai ch'è pussaivel tras in'activitad da controlla cun cleras finamiras.